(ख) ब्यौरा इस प्रकार है :-

1. झबुआ 2. धार 3. खरगांव 4. छतरपुर 5. बस्तर।

(ग) और (घ) राष्ट्रीय परिवहन नीति समिति ने नई लाइन परियोजनाओं के लिए निम्नलिखित मानदंडों की सिफारिश की थी :-

(i) नये उद्योगों या खनिज पदार्थों अथवा अन्य संसाधनों का दोहन करने के लिए परियोजना उन्मुख लाइनें।

(ii) लुप्त संपर्कों को, जिनसे कि मौजूदा व्यस्त रेल मार्गों पर भीड़-भाड़ को दूर करने के लिए वैकल्पिक मार्ग उपलब्ध होते हैं, सेवित करने के लिए।

(iii) सामरिक महत्व के आधार पर।

(iv) नये विकास केन्द्रों को स्थापित करने के लिए विकास संपर्कों के रूप में, या दूरस्थ क्षेत्रों तक पहुंच की व्यवस्था कराने के लिए।

जब कभी मध्य प्रदेश के शेष जिले, जोकि भोपाल से रेल लाइन द्वारा नहीं जुड़े हैं, उपरोक्त मानदंडों को पूरा करेंगे तब उनका क्रियान्वयन शुरू कर दिया जाएगा बशर्ते कि योजना आयोग का अनुमोदन प्राप्त हो जाए और भविष्य में संसाधन उपलब्ध हों।

Reduction in the cost of transportation

7187. SHRI SANJAY DALMIA:
MAULANA OBAIDULLAH KHAN AZMI:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state.

(a) whether any measures for achieving economy to meet the Corporate Plan objectives of a 15% reduction in the cost of transportation by 2000 A.D., are being adopted;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether any action plan has been proposed by Government to achieve the above objectives;

(d) if so, the details thereof;

(e) whether the operating ratio is expected to improve during 1994-95;

(f) the extent to which it is higher than the previous year; and

(g) the measures being taken by Government to improve the operating ratio in future?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHAR1FF). (a) to (d) Continued efforts are being made to reduce the cost of operation, Variqus measures have been adopted towards achieving this goal. These include improvement in asset utilisation, improvement in asset reliability, closure of marshalling yards, elimination of accidents, improving man power productivity and energy efficiency and thus, improving the operating ratio of the system. Since the Corporate Plan is spanning over 15 yean from 1985-2000 the efforts are continuous and achievement can be observed in improved operating ratio.

(e) to (g) The operating ratio of 85.4% originally budgeted in 1994-95 is expected to improve to 83.5%. However, the operating ratio achieved in 1993-94 was 82.9%. An Action Plan has been launched to achieve improvement in the budgeted operating ratio for 1995-96 also by augmenting earnings and containing expenditure.

Lack of night train service between Lucknow and Kanpur

7188. SHRI SANJAY DALMIA:
MAULANA OBAIDULLAH KHAN AZMI:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the hardships encountered by the computers for not having night train service between Lucknow and Kanpur;

(b) if so, reasons for not introducing such a train on the route; and

(c) the steps being taken in this regard?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIFF): (a) No such hardships have come to the notice of the Government as 5063 Avadh Express leaving Lucknow at 2055 hours is already available. After 2055 hours there is not much regular commuters' traffic from Lucknow to Kanpur.

(b) Lack of commercial justification besides operational and resource constraints.

(c) Does not arise.

Electric Loco Sheds

7189. SHRI SANJAY DALMIA:
MAULANAOBAIDULLAH KHAN AZMI:

WiU the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the number and the names of electric loco sheds at present functioning in different zonal Railways; and

(b) the number of electric engines being handled in each loco shed?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIFF): (a) and (b) At present, there are 20 Electric Loco Sheds. Also, there are 2 Electric Car Sheds where electric locos are also maintained being very small in number and required for local services. The details are given below :

Railway	Shed Location	Locomotive Holding (As on 1.5.95)
Electric Locosheds		
1. Central	Jhansi	107
	Itarsi	119
	Ajni	120
	Bhusaval	121
	Kalyan (D.C.)	125
2. Eastern	Mughalsarai	132
	Gomoh	113
	Asansol	129
3. Northern	Ghaziabad	128
	Kanpur	134
4. Southern	Arakkonam	130
5. South Central	Lallaguda	73
	Vijayawada	122
6. South Eastern	Tata Nagar	146
	Bondamunda	96
	Bhillai	141
	Waltair	97
7. Western	Tughlakabad	117
	Vadodara	123
	Valsad	52
Electric Carsheds where Electric Locos are maintained		
1. Southern	Tambaram (MG)	20
2. Eastern	Sealdah	12

यात्रियों द्वारा रेलगाड़ियों की छतों पर यात्रा किया जाना

7190. श्रीमती आनन्दीबेन जेठाभाई पटेल: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि यात्री रेलगाड़ियों की छतों पर यात्रा करते हैं;

(ख) यदि हां, तो पिछले तीन वर्षों के दौरान कितने छापे मारे गए तथा कितने यात्रियों को गिरफ्तार किया गया; और

(ग) सरकार ऐसी यात्रा को रोकने के लिए क्या कार्रवाई कर रही है?

रेल मंत्री (श्री सी॰के॰ जाफर शरीफ): (क) ऐसे कुछ मामले ध्यान में आए हैं।

(ख) 1992 से 1994 के दौरान 60,331 जाँच की गई थीं और 74,630 व्यक्तियों को गिरफ्तार किया गया था;

(ग) गाड़ियों की छतों पर यात्रा को रोकने और हतोत्साहित करने के लिए किए गए उपायों में स्टेशन परिसरों पर नोटिस और पोस्टर प्रदर्शित करना, छत पर यात्रा करने के खतरों को बताते हुए महत्वपूर्ण रेलवे स्टेशनों पर जन-उद्घोषणा प्रणाली के जरिए घोषणाएं करना, चल टिकट परीक्षकों द्वारा जाँच करना और रे.सु.ब./रा.रे.पु. द्वारा अभियोग चलाना आदि शामिल हैं। त्यौहारों आदि के दौरान गाड़ियों में स्थान की अधिक मांग होने पर, जहां तक संभव होता है अतिरिक्त सवारी डिब्बे लगाकर या अतिरिक्त गाड़ियां चलाकर क्षमता में वृद्धि भी की जाती है।

रेल परियोजनाओं को प्राथमिकता सूची में शामिल किया जाना

7191. श्री ईश दत्त यादव:
श्री आस मोहम्मद:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या पिछले तीन वर्षों के दौरान प्राथमिकता सूची में शामिल की गई रेल परियोजनाओं के काम को अधूरा छोड़ दिया गया है;

(ख) यदि हां, तो ऐसी परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है;